

**ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ
(«МОТОРИСТ (МАШИНИСТ)»)
(заочная форма обучения)**

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики (базовая подготовка), входящей в состав укрупнённой группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, в части освоения основного вида деятельности: **Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих («Моторист (машинист)»)** и соответствующих профессионально-специализированных (ПСК) компетенций:

ПСК 4.1. Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними системами управления.

ПСК 4.2. Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования.

ПСК 4.3. Выполнять обычные обязанности по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава вахты (МК ПДНВ).

ПСК 4.4. Использовать аварийное оборудование и действовать в аварийной ситуации (МК ПДНВ).

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики, при освоении рабочей профессии в рамках специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» при наличии среднего общего образования или среднего профессионального образования в соответствии с приложением к ФГОС СПО по специальности:

- 19816 Электромонтажник судовой;
 - Электрик судовой.
- Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессионально-специализированными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- обслуживания и эксплуатации главных и вспомогательных механизмов;
- обслуживания и эксплуатации основных видов электрооборудования земснарядов;
- ведения ремонтных работ систем и устройств;

уметь:

- нести безопасную машинную вахту в море и на стоянке в порту у действующих механизмов;
- эксплуатировать и производить техническое обслуживание энергетического оборудования, механизмов и систем судна;
- вести параметрический контроль судового энергетического оборудования;

- действовать во время аварий энергетического оборудования, механизмов и систем судна;
- соблюдать меры безопасности при техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации энергетического оборудования;
- использование соответствующей системы внутрисудовой связи (Таблица -III/4);
- использовать и понимать сигналы, касающиеся работы кранов, лебедок и подъемников (Таблица -III/5);
- правильно измерять уровни в танках и сообщать о них (Таблица -III/5);
- понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к выполнению обязанностей по несению вахты (Таблица - III/5);

знать

- типы судовых энергетических установок, их классификацию;
- использование инструментов, измерительного и испытательного оборудования для обнаружения и устранения неисправностей технического обслуживания судовых энергетических установок;
- требования Российского Речного Регистра, Российского Морского Регистра Судоходства к судовым энергетическим установкам;
- судовые автоматизированные дизельные установки, их классификацию и принцип действия двигателей внутреннего сгорания;
- системы управления главными судовыми двигателями;
- действующую нормативно-техническую документацию по эксплуатации и техническому обслуживанию судовых энергетических установок;
- методы диагностики и оценки технического состояния, виды и физические причины отказов судовых энергетических установок и автоматики;
- основы организации и технологии судоремонта;
- правила техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте судового энергооборудования;
- терминологию, применяемую в машинном отделении, и название механизмов и оборудования; порядок несения вахты в машинном отделении (Таблица -III/4);
- технику безопасности, связанную с работой в машинном отделении (Таблица -III/4);
- системы аварийной сигнализации в машинном отделении (Таблица -III/4);
- основные действия, связанные с защитой окружающей (водной) среды (Таблица - III/4);
- обязанности при авариях (Таблица -III/4);
- пути эвакуации из машинных помещений (Таблица -III/4);
- расположение противопожарного оборудования в машинных помещениях (Таблица - III/4);
- правила безопасной эксплуатации оборудования, включая: клапаны и насосы; подъемники и грузоподъемное оборудование; люки, водонепроницаемые двери, порты и связанное с ним оборудование (Таблица -III/5);
- правила безопасного функционирования, эксплуатации и технического обслуживания осушительной и балластной систем, включая: сообщение об инцидентах, связанных с операциями по перекачке (Таблица -III/5);
- процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты (Таблица -III/5);
- информацию, требуемую для несения безопасной вахты (Таблица -III/5);
- функции и работу главной двигательной установки и вспомогательных механизмов (Таблица -III/5);
- порядок контроля за давлением, температурами и уровнями главной двигательной установки и вспомогательных механизмов (Таблица -III/5).

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего- 652 часа, в том числе:
максимальной учебной нагрузки обучающегося 220 часов, включая:
- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 46 часов;
- самостоятельной работы обучающегося - 174 часа;
учебной практики 432 часа.